

מדינת ישראל

האוצר/ יחידת הדלק והאוטונומיה

תאריך: 15 יולי 2015

לכבוד
ראפע אמארה
סגן נשיא לשכת יועצי המס בישראל
יו"ר ועדת הקשר עם רשות המסים

הנדון: שאלה בעניין החזר הבלו על הסולר (פנייתך מיום 7.7.15)

במענה לפנייתך, אשר הועברה לטיפול, הריני להשיבך כדלקמן:

1. הסדר הסולר עוגן בצו הבלו על דלק (פטור והישבון), התשס"ה – 2005 (להלן – צו הפטור וההישבון) מכוח סעיף 9 (א) (2) לחוק הבלו על דלק, התשי"ח – 1958 (להלן – חוק הבלו) אשר קובע כי שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, רשאי לקבוע בצו "ההישבון, מלא או חלקי, של הבלו ששולם על דלק המיועד או המשמש למטרה מסוימת שקבע, שיינתן למי ששילם את הבלו או למי שהשתמש בדלק למטרה האמורה, הכול כפי שקבע".
 2. לשאלתך, ניתן להגיש בקשות להישבון בלו על הסולר אחת לחודשיים ביחס לרכבים ששימשו את העסק בייצור הכנסה ובתנאי שסוג הרכבים בבקשה תואם את התוספת לצו הבלו על דלק (פטור והישבון), תשס"ה-2005.
 3. סעיף 9 (ד) לחוק קובע כי הישבון כאמור יינתן אם הוגשה בקשה בתוך שנה מיום הוצאת חשבונית המס כמשמעותה בסעיף 47 לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, לגבי רכישת הדלק על ידי המשתמש.
 4. בסעיף 9 (ג) לחוק הבלו על דלק, תשי"ח-1958 נקבע כי "יינתן הישבון למשתמש כאמור ובלבד ששוכנע המנהל כי הדלק שרכש המשתמש הוא דלק ששולם עליו בלו בידי היצרן".
- מאחר ואחד המבחנים של הסדר הסולר הוא מבחן השימוש ברכב, אזי יש כמובן אופציה ששני עוסקים יגישו בקשה להישבון בלו על סולר ביחס לאותה התקופה ועל אותו הרכב ובתנאי שבמצטבר לא יעברו את גובה התקרה התקופתית. היה ועברו את גובה התקרה התקופתית במצטבר יינתן הישבון יחסי בכפוף לבדיקה פרטנית של עובדי יחידת הדלק של רשות המסים.

בכבוד רב

מלך דורון
מנהל תחום בכיר דלק

